



IFSS Arrangemangsregler

Dessa arrangemangsregler är en rak översättning av IFSS arrangemangsregler. Vid eventuella tolkningar, så är det det engelska originaldokumentet som gäller.

Regler med * är inte tillämplbara i Sverige.

Regler med ** finns avvikande regler i de svenska nationella tilläggsreglerna.

A. ALLMÄNT

A.I. Allmänna villkor

1. Dessa regler ska gälla i alla tävlingar som lyder under IFSS: s tävlingsregler för att främja utvecklingen av enhetliga regler och tävlingsprocedurer samt för att underlätta skapandet av tävlingar med hög och jämn nivå. Endast ändringar och tillägg godkända av IFSS är tillåtna.
2. Definitioner och beskrivningar i dessa regler ska också gälla för andra IFSS-regler när så är tillämpligt.
3. I dessa regler och i andra IFSS-regler där så är tillämpligt, ska också orden ”tävlande”, ”tävlingsdeltagare”, ”förare” etc. inbegripa den tävlande och/eller dennes hund(ar). Maskulinum ska också inbegripa femininum och singularis ska också inbegripa pluralis.
4. I de fall där det råder avvikelser mellan de allmänna reglerna och de särskilda reglerna, skall de särskilda reglerna gälla.

A.II. Definitioner

5. ** **Ålder:** Den tävlandes ålder är densamma hela tävlingssäsongen. Det är den ålder som den tävlande har den 31 december i slutet av tävlingssäsongen. Hundens ålder är den ålder den har dagen före tävlingstart.
6. **Arrangemang:** ett möte av deltagare med avsikt att delta i en tävling som kan bestå av en eller flera klasser. Det inbegriper även olika möten såsom arrangörs-, förar-, teamleadermöten samt andra möten påbjudna av huvuddomaren. Även prisceremonier ingår i begreppet tävling.
7. **Handler:** person utsedd av arrangören eller av den tävlande för att assistera spannen vid start, efter målgång och vid kontrollstationer.
8. **Heat:** fullgörande av banan en gång.
9. **Målsträcka:** en specificerad sträcka av banan i riktning mot mållinjen, dock minst 800 meter, där särskilda regler för omkörning gäller (se § 89 för nordisk stil och linlöpning).
10. **Ordet kan:** Ska uppfattas som tillåtelse.
11. **Funktionär:** person utsedd av arrangören eller domarna som ska agera för deras räkning inom vissa föreskrivna gränser
12. **Arrangör:** den organisation som anordnar tävlingen.
13. **Tävling:** en tävlan i en specificerad klass som kan bestå av ett eller flera heat.
14. **Tävlingsområde:** alla markerade parkeringsplatser, åskådarplatser, ”spannparkeringar”, start- och målfällor, sekretariat samt banområde.
15. **Säsong:** tävlingssäsong är under period där alla tävlingar finns, i princip från juli till och med juni följande år på norra halvklotet och från november till och med oktober på södra halvklotet. Emellertid, arrangörer och tekniska arrangörer måste inse att lokala

- förhållanden (t.ex. temperatur, luftfuktighet m.m.) kan korta ner denna period till förmån för hundarnas välbefinnande.
16. **Ordet ska:** Ska uppfattas som uppmaning.
 17. **Ordet bör:** Ska uppfattas som uppmaning men vid speciella omständigheter kan avvikelser ske.
 18. **Fordon:** Står för släde, pulka, cykel, kickbike eller vagn i tävlingsreglerna när så är tillämpligt.
 19. **Draghund:** En hund som, oavsett ras eller typ, kan användas för draghundkörning i någon av klasserna i IFSS regelverk utan att, på förhand kalkylerade risker, riskera hundens välbefinnande.
 20. **Spannparkering:** ett särskilt markerat område där deltagarnas hundar ska förvaras när de inte tävlar
 21. **Startområde:** en specificerad sträcka av banan som börjar vid startlinjen och fortsätter minst 30 meter och där assistans är tillåten.
 22. **Teknisk arrangör:** en organisation som på uppdrag av tävlingsarrangören ansvarar för de tekniska arrangemangen eller delar av dessa vid tävling.
 23. **Fordonsuppställningsplats:** en särskilt utsedd plats där deltagarnas fordon ska parkeras om det inte går att kombinera med en spannparkering.

A. III. Administration

24. Utnämning av teknisk arrangör befriar inte tävlingsarrangören från ansvar för någon del av tävlingen.
25. Tävlingsarrangören ansvarar för att det finns ett tillräckligt antal funktionärer för att genomföra tävlingen på bästa sätt.
26. Funktionärerna ska utses och utföra sina uppdrag i enlighet med IFSS:s officiella regler.
27. Arrangören ska se till att de utsedda funktionärerna ges god kännedom om sina uppgifter och de gällande tävlingsreglerna.
- 28.* Arrangören ska ha en ansvarsförsäkring för tävlingen.

B. UPPRÄTTHÅLLANDE AV REGLER

B.I. Domare

29. Tävlingsdomare är de som upprätthåller reglerna på en tävling. Tävlingsdomarna ska utses och dessa ska utföra sina uppdrag enligt IFSS:s officiella regler.
30. En tävlingsdomare bör ha en IFSS-domarlicens men ska åtminstone ha en domarlicens från en till IFSS tillhörande organisation.
31. En av tävlingsdomarna ska utses till Huvuddomare. Huvuddomaren har den slutgiltiga beslutsrätten och yttersta ansvaret på tävlingen. Han är den ende funktionären som kan utdöma en diskvalifikation.
32. Alla tävlingsdomare ska ha fulla befogenheter att upprätthålla tävlingsreglerna inom föreskrivna gränser.
33. Hänsyftningar på huvuddomaren ska också gälla tävlingsdomare när så är tillämpligt.
34. En tävlingsdomare har rätt att delegera delar av sina uppgifter till speciellt utsedda funktionärer med undantag av rätten att utdöma disciplinpåföljder.
35. Ingen regelupprätthållande funktionär får delta i tävlingen.

B.II. Tävlingsjury och överklagan

- 36.* Tävlingsdomarna ska utgöra tävlingsjuryn på en tävling. Huvuddomaren ska vara ordförande.
37. Tävlingsjuryn kallas ihop av ordföranden:
 - 37.1. När någon av jurymedlemmarna begär det

- 37.2. För ett förhör
- 37.3. För genomgång av regelbrott som kan leda till diskvalifikation.

- 38. Tävlingsjuryn bestämmer om överläggningarna ska hållas inför stängda dörrar eller inte.
- 39. Tävlingsjuryn ska besluta om eventuell disciplinpåföljd i alla de fall som prövas. Tävlingsjuryns ordförande har utslagsröst vid lika röster. När det gäller diskvalifikation kan ordföranden rösta mot med sin utslagsröst.
 - 39.1 I världsmästerskap kan överklagan åberopas av en teamleader vid ett beslut av huvuddomaren rörande en konkurrerande deltagare i tävlingen
 - 39.2 Överklagningsjuryn ska bestå av tre till fem ledamöter beroende på hur många funktionärer som är tillsatta (antingen en eller två, utsedda av IFSS:s president) i juryn. De andra medlemmarna i överklagningsjuryn är nationella teamleaders valda av de andra teamleaderna.

- B.III. Disciplinpåföljder
 - 40. Påföljder för brott mot IFSS:s tävlingsregler ska vara tillsägelse, varning, diskvalifikation eller ett tidsstillägg där det framgår av tävlingsreglerna.
 - 41. När en regelupprättande funktionär upptäcker att ett regelbrott har begåtts ska han antingen utdöma en påföljd eller rapportera incidenten och begära ett förhör.
 - 42. Varning eller diskvalifikation ska noteras i resultatlistan. Alla disciplinåtgärder ska omnämnas i huvuddomarens rapport med hänvisning till regeltexten.
 - 43. Om en förseelse inte ger en specifik påföljd i regelverket kan någon av följande påföljder utdömas:
 - 43.1 **Tillsägelse:** För en mindre regelöverträdelse som inte får konsekvenser för en medtävlare samt att det är förarens första förseelse i tävlingen.
 - 43.2 **Varning:** För en mindre och försumlig förseelse mot tävlingsreglerna och inte ger föraren några fördelar, inte ger medtävlare några nackdelar, och inte inverkar menligt mot sporten.
 - 43.3 **Diskvalifikation**
 - 43.3.1 När den tävlande avsiktligt eller med stor försumlighet åsidosätter reglerna samt att det gett honom fördelar eller hans medtävlare nackdelar.
 - 43.3.2 Om föraren upprepar en regelöverträdelse som han redan fått en varning eller tillsägelse för.
 - 43.3.3 Om föraren upprepar en förseelse och visar att han inte bryr sig om tävlingsreglerna.
 - 43.3.4 Om en hund misshandlas, med eller utan tillhygge.
 - 43.3.5 **Tidsdiskvalifikation:** Om tidsdiskvalifikation ska gälla måste det framgå av inbjudan, med den tidsfaktor som ska gälla. Om tidsdiskvalifikation ska gälla och tidsgränsen överskridits, ska det spannet inte få fortsätta i de övriga heaten.
 - 44. Andra straffsituationer
 - 44.1 Den straffade ska få ett kort skrivet meddelande. En tillsägelse kan ges muntligt.
 - 44.2 Den straffade reserverar sig mot sitt straff av en regelupprättande funktionär och vill överklaga, och begär en prövning inför tävlingsjuryn.
 - 44.3 Den straffade reserverar sig mot en diskvalifikation av tävlingsjuryn och vill överklaga, och begär en prövning inför överklagningsjuryn.

C. KVALIFIKATIONER

C.I. Anmälan

- 46. Tävlingen ska vara open för anmälningar från alla IFSS:s medlemsförbund, utom de som förvägrats detta på särskild grund. Arrangörer har rätt att öppna tävlingar för andra

- organisationer om de anser att det gagnar sporten och/eller IFSS. Deltagare på IFSS:s världsmästerskap ska nomineras av respektive nationellt medlemsförbund.
47. Anmälan till en tävling ska göras innan tävlingens start på de villkor som arrangören bestämt.
- 48.** Ålder på tävlande:
- 48.1 I Slädhundstil sprint (inkl. etapptävlingar i sprint) och i Barmarkstil ska minimi- och maximiåldern vara:
- 48.1.1 **Seniorklasser:** 16 år och äldre
- 48.1.2 **Juniorklasser:** 14 till och med 16 års ålder (en 16-åring kan välja om han vill köra i seniorklass. Den möjligheten finns i alla slädhundklasser).
- 48.1.3 **Veteranklass:** (Endast linlöpning) 40 år och äldre. Veteraner i linlöpning kan välja om de vill tävla i seniorklass.
- 48.2 I Nordisk stil Sprinttävlingar ska minimi- och maximiåldern vara:
- 48.2.1 **Seniorklasser:** 19 år och äldre
- 48.2.2 **Juniorklasser:** 17 till och med 20 år (en 19- och 20-åring kan välja att tävla i seniorklass. Den möjligheten finns i alla klasser i nordisk stil).
- 48.3 I distansklasser (inkl. etapptävlingar i distans) är minimiåldern för alla tävlande 18 år.
- 48.4 De särskilda åldersreglerna för respektive stil kan definieras i andra ålderskrav och begränsningar utifrån nationella förbunds praxis.
- C.II. Hundar
49. Det kan utkrävas att alla hundar ska genomgå fysisk besiktning av tävlingsveterinär före tävling för att de ska ha rätt att starta.
50. Huvuddomaren kan, på goda grunder, neka en förare från att tävla.
51. Hundarnas deltagande ska inte begränsas till vissa raser.
- 52.** Minimiålder på hundar är:
- 52.1 Barmarkstil: Hundarna ska vara minst 18 månader på första tävlingsdagen i cykelklasser, och i de andra klasserna minst 12 månader.
- 52.2 Slädhundstil sprint: 18 månader i obegränsad klass, 12 månader i övriga klasser.
- 52.3 Nordisk stil: 18 månader
- 52.4 Distansklasser: 18 månader
53. Hund som har tävlat i en klass är inte kvalificerad att tävla i en annan klass samma dag förutom linlöpning- eller linkörning stafett.
- C.III. Sjukdomar
54. Tävlingsveterinär är närvarande under tävlingen för att övervaka hundarnas hälsa och välbefinnande, vara rådgivande till förare, medicinska behov samt, vid behov, undersöka lämnade hundar.
55. Tävlingsveterinären, tillsammans med huvuddomaren eller tävlingsdomare, kan besluta om att en hund är olämplig att starta eller fortsätta att tävla med, och kan plocka ut hundar för medicinska eller andra orsaker. Om tävlingsveterinären diagnostiserar någon hund med en smittsam sjukdom, ska den hunden diskvalificeras och föraren ska omedelbart lämna tävlingsområdet med alla sina hundar.
- 56.* Alla hundar som deltar i draghundtävlingar ska vara vaccinerade enligt IFSS Animal Welfare Committee's rekommendationer. IFSS:s chefveterinär har, i sina rekommendationer daterade 2007-04-16, föreslagit att följande vaccinationer ska vara obligatoriska: Rabies, Parvovirus, valpsjuka och Kennelhosta complex (bordetella parainfluenza virus, canine adenovirus 2). Alla hundar ska vara vaccinerade inom de

senaste 12 månaderna samt minst 21 dagar före tävlingen. Vaccinationer ska göras i överensstämmelse med de föreskrifter som gäller i det land där tävlingen äger rum.

C.IV. Temperaturer vid barmarkstävlingar, riktlinjer

57. Vid barmarkstävlingar ska det finnas en termometer och en hygrometer i startområdet. De ska vara lättavlästa och placerade i skuggan, en meter över marknivån.
58. Minimi- och maximitemperaturen samt luftfuktigheten ska kontrolleras under hela tävlingen.
59. Med bestämda min- och maxtemperaturer, banförhållanden och lokala omständigheter är följande riktlinjer användbara för arrangörer och huvuddomare för att främja hundarnas välbefinnande.
- 59.1 Temperaturen ska vara under 18° C i linlöpning och 16° C i alla andra klasser samt en luftfuktighet under 85 % vid normala tävlingar.
- 59.2 Vid temperaturer över 16° C men under 18° C ska distanserna inte överskrida minimigränserna enligt § 93. Maxtemperaturen är 22° C för cykel och 25° C för linlöpning.
- 59.3 Vid temperaturer över 18° C men under 22° C ska distanserna inte överskrida 1,5 km och endast köras i uppvisningssyfte förutom cykel och linlöpning.
- 59.4 Vid temperaturer över 22° C får ingen spannklass utom linlöpning köra.
- 59.5 Om temperaturen når 18° C ska huvuddomaren kalla till möte med tävlingsveterinär för att bestämma om tävlingen ska skjutas upp eller ställas in. Veterinärens åsikt ska gälla vid delade meningar. Djurskyddet ska alltid sättas i första rummet.

D. START OCH MÅLGÅNGSREGLER

D.I. Identifikation

- 60.* I en tävling med fler än ett heat, ska varje hund identifieringsmärkas före starten av första tävlingsheatet. Om microchips används ska chipslista tillhandahållas till huvuddomaren eller hans ombud med instruktioner från huvuddomaren eller arrangören.
- 61.* Lämnade hundar från spann efter det första heatet av en tävling med fler än två heat, ska märkas en andra gång för att identifiera dess diskvalifikation att tävla i efterkommande heat, antingen med färgmärkning eller med en notering i chipslistan.
62. De tävlande är ansvariga för att deras spann är märkt enligt regelverket innan tävlingens start.

D.II. Startintervaller

63. Startintervallerna ska vara:
- 63.1 En halv (0,5) minut eller en (1) minut i nordisk stil, linlöpning och cykel.
- 63.2 En (1) minut eller två (2) minuter i begränsade klasser med 8 hundar eller färre samt scooter med 1 eller 2 hundar.
- 63.3 Två (2) minuter eller tre (3) minuter i klasser med 10 hundar eller fler.
64. Val av startintervaller
- 64.1 Arrangören kan besluta om att använda de längre intervallerna i det första heatet och kortare intervaller i resterande heat.
- 64.2 Arrangören kan besluta om att masstart ska tillämpas.

65. Tävlingstid för alla spann börjar vid den planerade starttiden, utom för sent startande spann där tiden räknas från det spannet startar men med tillägget av tre (3) gånger startintervallen. Gäller inte nordisk stil.

D.III. Startordning

66. Startordning för tävlingens första heat ska avgöras genom lottning som hålls före tävlingen på en tid och plats som beslutas av tävlingsarrangören.
67. Startordningen får inte ändras vare sig genom tillägg eller utbyte. Sent anmälda ska, om de godtas av tävlingsarrangören, läggas till startlistan i samma ordning som deras ansökningar inkommer.
68. Lottningen kan, om tävlingsarrangören så önskar, anpassas genom seedning enligt arrangörens förfaringssätt, som ska vara godkänt av IFSS.
69. I tävlingar med singelstart ska första dagens startposition vara att startnummer 1 startar först, nummer 2 som tvåa o.s.v.
70. Efter första heatet ska startordningen bestämmas av totaltiden från föregående heat, där det snabbaste spannet startar först, det näst snabbaste startar tvåa osv.
- 70.1 Arrangören kan besluta om, och om det meddelats i tävlingsinbjudan, att föregående singelheats tid bestämmer startposition för nästa singelheat.
- 70.2 Arrangören kan besluta om att startintervallerna den sista dagen är lika med tidsskillnaderna mellan de tävlande, så att ordningen i mål även avspeglar slutresultaten.
- 70.3 Arrangören kan besluta om att det ska vara masstart. Om startfältet innehåller seedade förare ska de starta vid en främre startlinje och de oseedade ska starta bakom.
- 70.4 Arrangören kan besluta om att startordningen vid det andra och efterföljande heat kan vara omvänd med hänsyn till tidigare heat, så kallad omvänd startordning.
71. I parstart ska första dagens startposition bestäms av lottningen, där nummer 1 och 2 startar tillsammans först. Nummer 3 och 4 startar tillsammans som nummer 2 o.s.v.
72. Om totaltiden för två spann är identisk, ska startordningen för dessa spann vara omvänd jämfört med föregående heat.
73. När en tävlande startar för tidigt jämfört med fastställd starttid och föraren eller hans handler inte orsakat detta avsiktligt eller av försumlighet, ska denna tävlandes starttid justeras därmed.

D.IV. Stafett

74. Stafett är en endagarstävling som innefattar lag som generellt består av minst tre deltagare och som kör samma bana i följd. Ingen förare eller hund får köra mer än en sträcka.
75. En stafettstart ska vara en masstart. Första sträckans förare ska starta bredvid varandra på startlinjen.
76. I stafettävlingar ska den förare med nummer 1 starta i mitten, nummer 2 ska starta till höger om nummer 1 och nummer 3 startar till vänster om nummer 1 o.s.v.

77. Startområdet ska helst vara så brett att det tillåter alla tävlande att starta bredvid varandra. Om det inte är möjligt, ska en andra startlinje dras upp, minst 10 meter bakom den första. Om seedning tillämpas ska den seedade gruppen inte vara fler än vad som ryms bredvid varandra. (rr 14.2.3)
78. Startområdet i stafett bör vara lika brett i, åtminstone 80 meter (30 meter för linlöpning) och därefter smalnas av till normal banbredd under åtminstone 100 meter (30 meter för linlöpning). (rr 14.2.2)
79. Växlingsområdet ska vara minst 30 meter efter mållinjen till utgående bana och ska vara minst 10 meter brett. I pulkaklasser bör växlingsområdet vinkla 45°-90° från mållinjen.

D.V. Bedömning

80. ** En klass ska bara bedömas separat om det är minst fem (5) spann som startar i första heatet i den klassen.

D.VI. Slutplaceringar

81. Det spann som har den snabbaste totaltiden i sin klass, ska förklaras som vinnare i denna klass.
82. Tävlande med samma sluttid ska tilldelas den högre slutplaceringen.

E. BANAN

E.I. Bankrav

83. Banan ska vara säker för hundar och förare. När banan läggs, ska särskild uppmärksamhet läggas vid kurvor och utförsbackar. Banan ska läggas med hänsyn till det snabbaste och största spannet som förväntas tävla på banan.
- 84.* Banan bör inte korsa sig själv. Inte heller bör den läggas så att spann måste följa samma bana, helt eller delvis, oavsett riktning, och går inte det att undvika, ska det begränsas till endast en gång i ett bestämt heat och varvningen ske utanför start och målområdet.
85. Banor ska, i största möjliga mån, läggas så att omkörningar underlättas.
86. Det ska vara tillräckligt med utrymme mellan olika banor så att spann inte kan störa varandra.
87. Banor bör vara skyddade från parkeringsplatser och parkerade bilar.
88. Banor ska inte korsa trafikerade vägar på samma nivå. Om det inte kan undvikas, ska det finnas tillstånd att spärra vägen under tävlingstid. Pålitliga kontrollanter ska finnas till hands och banan bör korsa vägen i 90°.
89. I Slädhundstil, sprint ska banorna läggas så att fart prioriteras.
90. Startområdet ska vara minst 30 meter långt samt konstruerat så att ett spann lätt kan tas från banan.

91. Upploppet ska vara minst 800 meter långt (150 meter i nordisk stil och linlöpning), vara tillräckligt brett för omkörningar samt inte ha skarpa kurvor.
92. Start- och mållinjen ska vara tydligt utmärkta.
93. Banor för nordisk stil ska, när så är möjligt, skilja sig från banor i slädhundstil.
94. Banor för nordisk stil ska läggas med hänsyn till att banan också ska pröva de tävlandes färdigheter på skidor. De bör vara tillräckligt breda för att två skidåkare kan skejta sida vid sida på upploppet samt för en skejtande förare att passera en förare som åker klassiskt på resten av banan.
95. I barmarkstil ska det finnas vattendepåer, vid åtminstone var tredje km längs banan, så att hundarna kan vattnas och kylas av.

E.II. Bandistanser

96. Slädhundstil sprint och nordisk stil
 - 96.1 Bandistanserna behöver inte vara lika varje dag under en tävling, men den kortaste sträckan ska köras först. Efterföljande dagars heat ska inte överstiga 150 % av första dagens banlängd. Den kortaste och längsta distansen ska nämnas i inbjudan.
 - 96.2 Minimum bandistanser:
Obegränsad klass: 20 km. Rekommenderat 20 km till och med sista hela helgen i januari, och därefter 24 km.
8-/10-spannklassen: 14 km. Rekommenderat 14 km till och med sista hela helgen i januari, och därefter 16 km.
6-spannklassen: 9 km. Rekommenderat 9 km till och med sista hela helgen i januari, och därefter 12 km.
4-spannklassen: 6 km. Rekommenderat 6 km till och med sista hela helgen i januari, och därefter 8 km.
Nordisk stil: 5-25 km för damer och 10-25 km för herrar.
Stafett: Minst 5 km för varje sträcka.
 - 96.3 Om banlängden p.g.a. särskilda omständigheter måste förkortas, får minskningen inte vara större än 25 % i någon klass.
97. Distanstävlingar
För alla klasser:
Medeldistans: Mellan 80 och 250 km med, i genomsnitt, 40 km per etapp vid etapptävlingar.
Långdistans: Längre än 250 km med, i genomsnitt 80 km per etapp vid etapptävlingar.
98. Barmarkstil
Linlöpning, seniorer och Veteraner: 3-8 km. Juniorer 1-4 km
Cykel: 5-8 km
Stafett: 1,5-2 km
Scooter: 1- och 2-spann 4-8 km
4-spann vagn: 4-8 km
6-spann vagn: 5-10 km
8-spann vagn: 5-12 km

F. BANMARKERINGAR

F.I. Allmänt

99. Banan ska utmärkas med tillräckligt antal väl synliga markeringar, placerade så att inga tvivel kan råda om vägvalet.
100. Alla Banmarkeringar ska vara minst 25 cm i diameter eller sidlängd.
101. Endast ena sidan av skylten ska vara färglagd för att på så sätt visa färdriktningen.
102. Banmarkeringarna ska placeras ungefär en (1) m utanför spårets ytterkant och mellan 60 till 120 cm ovanför spårets markyta.
103. Alla markeringar ska vara väl synliga så långt framåt som möjligt, dock minst 50 meter.
104. Markeringar som gäller viss (a) klass (er) ska märkas med klassmarkering med vit text i mitten på skylten. Uppgift om tillrättalagd sträcka ska visas med svart siffra på en vit skylt omedelbart ovanför en blå markering på samma käpp.
105. Uppgift om återstående sträcka ska visas med svart siffra (med minustecken före siffran) på en vit skylt omedelbart under en blå markering på samma käpp.
106. Markeringar får inte placeras så eller vara gjorda av ett sådant material att de kan utgöra en fara för hundar eller förare.

F.II. Runda, röda markeringar (svängmarkeringar)

107. Röda markeringar ska användas vid alla bandelningar samt korsningar som innebär en sväng. Markeringarna ska placeras ungefär 20 m före ifrågavarande plats och på samma sida om spåret som spannen ska svänga.
108. Samma procedur ska också gälla vid alla skymda svängar och blindspår längs spåret.

F.III. Fyrkantiga, blå markeringar (rakt fram eller rätt väg).

109. Blå markeringar får placeras på båda sidor om spåret.
110. Blå markeringar som används för att markera rätt väg efter en korsning eller kurva, ska placeras ungefär 20 m bortom denna plats och vara väl synlig när man närmar sig platsen i fråga.
111. Blå markering ska användas:
 - 111.1 Vid svängar eller korsningar där banan går rakt igenom. Markeringen ska placeras ca 20 m före denna punkt.
 - 111.2 Efter svängar som bara gäller viss(a) klass(er). Dessa blå markeringar ska ha samma typ av klassmarkering som de röda svängmarkeringarna.
112. Blå markering bör användas:
 - 112.1 Efter alla korsningar, svängar och blinda hörn, som markerats med röd markering.
 - 112.2 Vid varje hel kilometer längs hela spåret. Vid åtminstone var femte (5:e) km bör de också märkas med antingen tillryggalagd eller återstående sträcka.

F.IV. Trekantiga, gula markeringar (varning).

- 113. Gula markeringar kan placeras på båda sidor om spåret. Gula markeringar indikerar delar av spåret där sakta och försiktig framfart rekommenderas, t.ex. branta nedfarter, riktigt skarpa kurvor, isfläckar. De gula markeringarna placeras ca 20 m före det område där försiktighet bör iakttas.
- 114. Om det område där försiktighet bör iakttas, sträcker sig över en längre del av spåret, ska två gula markeringar placeras på samma käpp i början på denna sträcka. Slutet på sträckan ska markeras med gul markering med ett svart eller rött diagonalt kors.
- 115. Alla gula markeringar ska visas upp och förklaras vid teamleader-/förarmötet och ska dessutom vara utmärkta på spårkartan.

F.V. Markeringar för kontrollstationer.

- 116. Kontrollstationer ska markeras med rektangulär vit skylt med svart text.

F.VI. Övriga markeringar

- 117. Slutet av startområdet ska markeras på båda sidor av spåret.
- 118. En markering ska placeras vid början på upploppet med distansen kvar till mål, 150 meter för nordisk stil och linlöpning samt 800 meter för övriga klasser. På upploppet gäller inte omkörningsreglerna.
- 119. Delar av banan, där korrekt väg inte är klart synlig, får utmärkas med ytterligare skyltning. Sådan skyltning kan dock inte ersätta de ordinarie markeringarna enligt dessa regler.
- 120. Markeringar för mörkertävlingar. I tillägg till övriga markeringar som beskrivits, bör varje markering vara av reflekterande material (minimum 25 cm²).

F.VII. Banblockeringar

- 121. Vid bankorsningar som anses så svåra att även duktiga spann kan få problem, ska både blockering och markering användas.
- 122. En blockering ska fungera som ett fysiskt hinder för hundarna, men den får inte utgöra en fara för hundar, förare eller utrustning.
- 123. Vid bankorsningar där olika klasser ska följa olika spår, ska det finnas en banvakt som kan utföra de nödvändiga förändringarna av blockeringen efter varje klass och som också kan dirigera/assistera spannen till rätt spår.
- 124. Att det finns blockeringar eller spårvakt utesluter inte att ordinarie skyltning ska finnas.